

## PROSEDYRE

Gyldig fra: 01.08.2025

Versjon: 2.1

Arkivnr: PR00075

Gyldig for: Avinor AS, Svalbard lufthavn

## 1 BESKRIVELSE

Anleggsarbeider og andre arbeider som det ikke finnes prosedyrer på innen lufthavnens område medfører spesielle sikkerhetsmessige utfordringer når det gjelder koordinering mellom trafikk, midlertidige hindre m.m. Slike arbeider må derfor planlegges, koordineres og utføres på en styrt måte. Sikkerhetsarbeidet på lufthavnen er avhengig av et tett samarbeid mellom Avinor og øvrige aktører.

## 2 GJENNOMFØRING

Nr.	Aktivitet	Utfører
1	<p><b>Planlegging</b> Planleggingen av arbeider skal utføres slik at gjennomføringen skjer uten fare for, og med minst mulig forstyrrelse av, flytrafikken.</p> <p><b>Utførelse</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tidsrom for arbeidet skal defineres.</li> <li>• Det utarbeides en kommunikasjonsplan som sikrer at alle relevante aktører på lufthavnen blir varslet om det planlagte arbeidet.</li> <li>• Gjennomføre risikovurderinger ved utbygginger og modifikasjoner. Dersom endringen kan ha betydning for flysikkerheten, personsikkerheten eller ytre miljø, skal det gjennomføres en risikoanalyse som beskrevet i prosess 4.17.2 Operasjonell risikostyring.</li> <li>• Omfanget av arbeidene avgjør behovet for detaljgraden på risikoanalysen. I den grad arbeidene medfører avvik fra kravene til flyplassutforming mens lufttrafikk pågår, skal det alltid gjennomføres risikoanalyse i forkant av arbeidene.</li> <li>• Det skal gjennomføres risikoanalyse for alle faste og bevegelige objekter som utgjør hinder.</li> <li>• Det er Operational Services and Maintenance Manager (OSMM) sitt ansvar at nødvendige risikoanalyser gjennomføres. OSMM skal akseptere eventuell restrisiko.</li> <li>• Det forutsettes at entreprenør eller liknende som skal utføre større arbeider, ved inngåelse av kontrakt med Avinor, skriftlig forplikter seg til enhver tid å følge Avinors gjeldende regelverk for Airside Safety, herunder ferdselsbestemmelser.</li> <li>• Spesielle hensyn skal tas for arbeider som medfører at kunngjorte rullebanelengder må endres permanent eller midlertidig</li> </ul> <p><b>Dokumenter</b>  <a href="#">PB00024 Operasjonell risikostyring - Prosess</a>  <a href="#">PB00134 Drift av flyside - Airside safety - Prosess</a></p>	OSMM
2	<p><b>Opplysninger til kunngjøringstjenesten</b> Dersom det er relevant skal ved planlegging av arbeider på flyplassområdet Kunngjøringstjenesten opplyses om arbeidene om minst en måned før arbeidene tar til, hvis mulig. Dette slik at</p>	OSMM

	<p>Kunngjøringstjenesten kan sende ut Notice to airman (NOTAM) om forholdet.</p> <p><b>Utførelse</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Dersom arbeidene medfører endringer i kunngjorte flyplassdata (jf. AIP Norge), skal Kunngjøringstjenesten tidligst mulig informeres, slik at fremdriftsplanen for arbeidene kan ta hensyn til aktuelle Aeronautical Information Regulation and Control (AIRAC) -datoer.</li> </ul> <p>Dette gjelder spesielt når arbeider skal ferdigstilles/når områder skal tas i bruk. For detaljert informasjon, se prosessområdet Kart og kunngjøring.</p> <p><b>Modeller:</b>  <a href="#">5.4.2 AIP Norge - Bestilling, produksjon og kunngjøring</a></p> <p><b>Dokumenter</b>  <a href="#">PB00041 AIP Norge - Bestilling, produksjon og kunngjøring - Prosess</a></p>	
<p><b>3</b></p>	<p><b>Opplysninger til Luftfartstilsynet</b></p> <p>Dersom arbeidene på flyplassområdet medfører endringer av flyplassens utforming som innebærer en vesentlig endring av grunnlaget for flyplassens utformingssertifikat, jf. flyplassens godkjenning / sertifiseringsvilkår, skal OSMM omgående rapportere endringene til Luftfartstilsynet.</p> <p><b>Utførelse</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Utformingsmessige endringer som ikke kan korrigeres skal risikovurderes.</li> <li>Etter at risikoanalysen er gjennomført skal søknad om godkjenning av endringene sendes Luftfartstilsynet.</li> <li>Eventuelle nødvendige kompensierende tiltak som settes i verk for å opprettholde normal lufttrafikk eller begrenset lufttrafikk og som er utledet av risikoanalysen, skal fremgå av søknaden.</li> <li>Godkjenningssøknaden og eventuell godkjenning fra Luftfartstilsynet skal alltid kunne dokumenteres. Dette for å dokumentere vurdering av konsekvenser ved endringer på lufthavn.</li> </ul> <p>Eksempler på endringer som kan medføre vesentlig endring av grunnlaget for flyplassens sertifiseringsvilkår kan være:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Endring av referansekoder og/eller rullebanelengde (primært rullebaner)</li> <li>Nye hinder (på sikkerhetsområdet eller i hinderflatene)</li> <li>Begrensninger på sikkerhetsområdets utstrekning</li> <li>Større avvik vedrørende lys, skilt og merking</li> <li>Fjerning eller endring av flynavigasjonshjelpemidler</li> </ul> <p><b>Modeller</b>  <a href="#">4.6.1. Lufthavnoperatør - Endringshåndtering</a></p> <p><b>Dokumenter</b>  <a href="#">PB00141 Endringshåndtering - Prosessbeskrivelse</a></p>	<p>OSMM</p>
<p><b>4</b></p>	<p><b>Gjennomføring av arbeidene</b></p>	<p>Bakketjeneste –</p>

<p>Plan for gjennomføring og eventuelle risikovurderinger i forbindelse med større arbeider skal behandles i flytryggingsskomiteen.</p> <p>Før gjennomføringen av arbeidene startes, gjerne som en del av oppstartsmøtet, skal OSMM eller den hen bemyndiger/prosjektleder sammenkalle til møte. Hensikten med møtet er å gjøre alle involverte parter kjent med Avinors ferdselsbestemmelser. OSMM eller den hen bemyndiger er ansvarlig for at det føres referat fra møtet av dokumentasjonshensyn.</p> <p><b>Utførelse</b></p> <p>Møtet gjennomføres for å drøfte og oppnå enighet om:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Arbeider som kan ha betydning for tilgjengeligheten av flynavigasjonssystemer</li> <li>• Metoder for overvåking av kjøretøy og utstyrs plassering og eventuell forflytning.</li> <li>• Sikring av grenser mot manøvreringsområdet</li> <li>• Kommunikasjonslinjer mellom involverte aktører (anlegg/bakketjeneste/luftrafikkjeneste)</li> <li>• Tidstabell for arbeidene slik at disse i størst mulig utstrekning kan legges til perioder med liten eller ingen trafikk dersom ikke total stenging er nødvendig.</li> <li>• Begrensninger for grøfter på sikkerhetsområdet, plassering av steiner og lignende.</li> <li>• Oppkasting av jordvoller samt plassering av byggemateriell og utstyr.</li> <li>• Opprydding av arbeidsområdet etter at arbeidene er ferdige.</li> <li>• Opplæring i ferdselsbestemmelser.</li> <li>• Bestemmelser for bruk av samband.</li> <li>• Bestemmelser for lysbruk ved pågående luftrafikk</li> <li>• Behov for og gjennomføring av risikoanalyser.</li> <li>• Behov for og utarbeidelse av kvalitetsplan for arbeidene.</li> <li>• Kartlegging av avvik som kan aksepteres uten gjennomføring av kompensierende tiltak.</li> <li>• Gjennomføring av kompensierende tiltak hvis det oppstår avvik som ikke kan aksepteres.</li> </ul> <p>Deltakere ved møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sjefen for luftrafikkjenesteenheten (sjef flygeleder/operativ leder AFIS)</li> <li>• Flynavigasjonstjenesten</li> <li>• Alle andre berørte avdelinger ved lufthavnen</li> <li>• Byggelederen</li> <li>• Representanter for entreprenørene (anleggsleder/formenn/tilsvarende)</li> <li>• Representanter for berørte flyselskaper hvis det er ytret ønske om det (relevante flyselskaper er normalt representert i lufthavnens flytryggingsskimité)</li> <li>• Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA )-koordinator for utførelse (KU)</li> </ul> <p><b>Modeller</b>  <a href="#">HMS - 7.3.1.2 SHA</a></p> <p><b>Dokumenter</b>  <a href="#">SS00576 Airside safety - Arbeider på flyoperative områder</a>  <a href="#">IN01914 HMS - Sikker jobb analyse</a></p>	administrativt personell
---	--------------------------

<p><b>5</b></p>	<p><b>Byggemøte</b></p> <p>I byggeperioden skal berørte avdelinger ved lufthavnen, herunder lufttrafikkjentenesten (eventuelt flynavigasjonstjenesten), og berørte selskaper være innkalt til byggemøter av byggeleder.</p> <p>Lufttrafikkjentenesten skal ha spesifikk informasjon om alle aktiviteter på ferdelsområdet eller som påvirker hindersituasjonen slik at det kan planlegge trafikken.</p> <p><b>Utførelse</b></p> <p>Møter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Møtene skal avholdes i det omfang og hyppighet som er nødvendig for å sikre kontroll og oversikt over arbeidene.</li> <li>• Møtene skal referatføres av dokumentasjonshensyn og journalføres i saksbehandlingsverktøyet.</li> </ul> <p>Planlegge trafikk ifm. arbeider ut fra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hvor arbeidet skal utføres</li> <li>• Behov for stenging/avsperring/merking av ferdelsområdet</li> <li>• Hva arbeidet består i</li> <li>• Når arbeidet ønskes å settes i gang</li> <li>• Når arbeidet ventes avsluttet</li> <li>• Hvis bruk av sperremateriell, skal kontrolltårnet meddeles hva slags sperremateriell som brukes, så som bukker, lamper, flagg, annet sperremateriell, størrelse og omfang.</li> </ul> <p>Gjennomføring av arbeider:</p> <p>Opphold/avbrekk i arbeidet skal meddeles Lufttrafikkjentenesten. Før arbeidet settes i gang igjen, skal Lufttrafikkjentenesten varsles og gi tillatelse til at arbeidet kan fortsette.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ved arbeider i nærheten av rullebanen, det vil si ved siden av eller i enden av rullebanen, skal det rettes spesiell oppmerksomhet mot mulig gjennomtrengning av hinderflater av maskiner, utstyr eller konstruksjoner.</li> <li>• Ved arbeid på ferdelsområdet og tilstøtende arealer skal det være særlig fokus på Foreign Object Debris (FOD).</li> <li>• Før trafikken gjenopptas på de deler av ferdelsområdet som har vært stengt i forbindelse med arbeidene, skal de aktuelle områdene være inspisert og funnet i orden av plassjentenesten.</li> </ul>	<p>Bakketjeneste – administrativt personell</p>
<p><b>6</b></p>	<p><b>Krav til personell og utstyr</b></p> <p>Alt personell som er involvert i arbeidene på flyside skal være kjent med, samt forholde seg til de til enhver tid gjeldende adgangs- og ferdelsbestemmelser for lufthavnen.</p> <p><b>Utførelse</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kjøretøy og utstyr skal være utstyrt med foreskrevne hindermarkeringer.</li> <li>• Alle kjøretøy som skal ferdes på manøvreringsområdet skal ha kontinuerlig radioforbindelse med kontrolltårnet dersom ikke annen avtale er inngått, eksempel ved stenging av aktuelt område for flytrafikk.</li> <li>• Ved større anleggsarbeider kan det opprettes radioforbindelse mellom kontrolltårnet og byggeleder, hvis byggeleder har kontinuerlig intern radioforbindelse med sine enheter.</li> <li>• Personell skal ha foreskrevne bekledning (synbarhetstøy).</li> </ul> <p><b>Dokumenter</b></p>	<p>Bakketjeneste – administrativt personell</p>

	<p><a href="#">PR00575 Airside safety - Ferdsele på manøvreringsområdet</a>  <a href="#">PR00371 Airside safety - Merking og krav til kjøretøy og andre mobile objekter</a>  <a href="#">PR00032 Airside Safety - Bestemmelser for ferdsele med kjøretøy</a></p>	
7	<p><b>Kontroll</b>  OSMM skal gjennomføre kontroller før arbeider på flyplassområdet finner sted.</p> <p><b>Utførelse</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollere om risikoanalyse (hvis nødvendig) er gjennomført</li> <li>• Kontrollere om nødvendige opplysninger er sendt til Kunngjøringstjenesten</li> <li>• Kontrollere om nødvendige opplysninger er sendt til Luftfartstilsynet</li> <li>• Kontrollere om planene for arbeidet er behandlet i flytryggingsskomiteen</li> <li>• Kontrollere om lufttrafikkstjenesten er informert om de planlagte arbeidene</li> <li>• Gjennomført kontroll skal dokumenteres.</li> </ul> <p><b>Dokumenter</b>  <a href="#">SS01506 Airside safety - Kontroll før oppstart av arbeider på flyoperativt område</a></p>	Bakketjeneste – administrativt personell
8	<p><b>Tilbakeføring av områder til operativ drift</b>  Før områder føres tilbake til normal drift skal OSMM eller den henbemyndiger forsikre seg at om at området er ryddet og klar til bruk.</p> <p><b>Utførelse</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alt sperremateriell er fjernet</li> <li>• Merking, skilt og lys er operativt</li> <li>• At kravet til sikkerhetsavstander for hinder er oppfylt</li> <li>• Kravet til planhet på sikkerhetsområder er oppfylt</li> <li>• Inspeksjonen gjennomføres og dokumenteres som ekstra inspeksjon i FDV-verktøyet.</li> </ul> <p><b>Dokumenter</b>  <a href="#">PR00349 Plasstjeneste - Inspeksjoner, rapportering og vedlikehold - Overvåking og inspeksjon av ferdselesområdet</a></p>	

### 3 GRENSESNIITT OG REFERANSER

Ingen